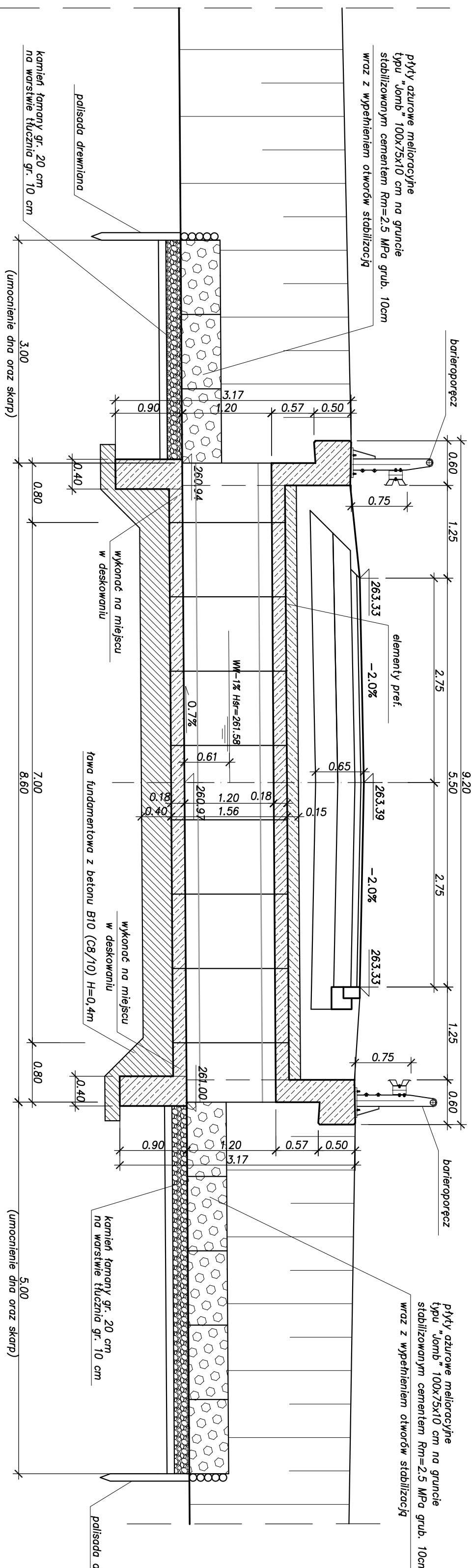


4+957.44

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

skala 1:50

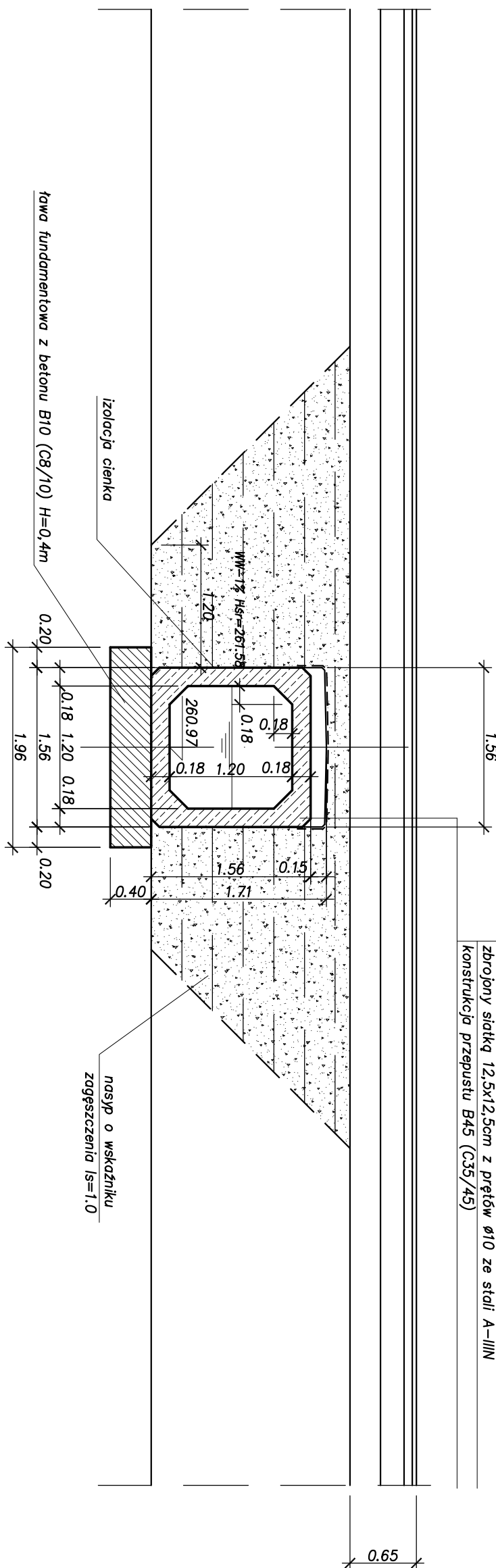


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50

1:50

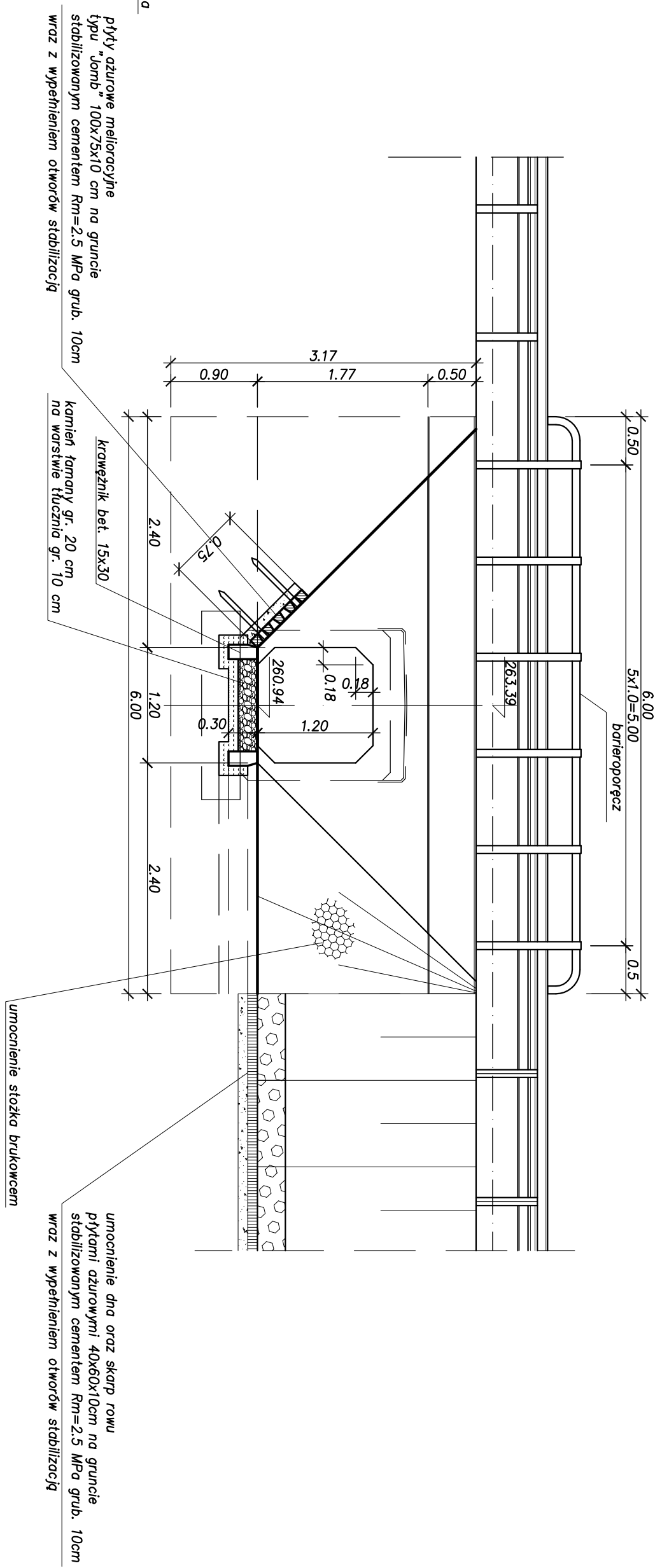
KONSTRUKCJA JEZDNI:
 w-wo ścielona z betonu asfaltowego AC 11S
 w-wo wiązaca z betonu asfaltowego AC 16W
 w-wo podbudowy rozdzielczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C30/37
 o uziarnieniu 0/6,3mm
 warstwa mrozochłonna z gruntu stabilizowanego
 cementem km=2,5-3,5-MPa z dowozu
 nasyp

izolacja gruba gr. 1,0cm
 żelbetowa płyta zespalająca B30 (C25/30)
 zbrojony siatką 12,5x12,5cm z prętów Ø10 ze stali A-IIIIn
 konstrukcja przepustu B45 (C35/45)



WIDOK OD STRONY WYLOTU

skala 1:50



PRACOWNIA DROGOWA

NO TION

40-045 KATOWICE, ul. Astrów

tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pyon-katowice@o2.p

BRANŻA: DROGOWA	PRZEDSIĘWZIĘCIE: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jakske – Kamielczyce – Miechów (ul. Kolejowa)"			NR UMOWY: SE.022.39.2020
KIER. ZESPÓŁU:	OBIEKT: DROGA POWIATOWA NR 1239K			DATA UKOŃCZ. 2021
STADIUM: PB/PW	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEPUST SKRZYŹNIKOWY 1,2x1,2M W KM 4+957.44			SKALA: 1:50
PROJEKTANT:	<i>mjr inż. Robert Brożewicz</i>	Nr upr. MAP/0005/PWOD/14		rys. nr: 17
OPRACOWAŁ:	<i>inż. Jacek Goleśny</i>			